



REGOLAMENTO UFFICIALE

7° Campionato Trofeo Nord Ovest di Trial 2023

Le A.S.D. affiliate ASI Trial organizzano, con il patrocinio dell'ASI Comitato Provinciale e Regionale Piemonte, il suddetto Trofeo.

Norme Generali

1.1) Viene denominato **Trofeo "Amatoriale" Nord Ovest**, un campionato di più gare praticato con moto specifiche esclusivamente da Trial.

L'organizzazione delle gare deve attenersi, pur nel rispetto del giusto agonismo, ad un livello amatoriale ed informale, in un ambito di amicizia e socialità che caratterizza la promozione ASI. Ogni singola prova del Trofeo e tutto il Campionato deve essere prima di tutto un momento di festa ed aggregazione vissuto tutti assieme: atleti, pubblico ed organizzatori, per vivere del buon trial, accessibile a tutti. In questo regolamento non ci saranno pertanto capitoli inerenti a ricorsi, reclami, cavilli o postilli che portano solo ad interminabili discussioni. E' auspicato che eventuali controversie si risolvano con una stretta di mano.

1.2) L'organizzazione delle prove di Trofeo può essere richiesta solamente dalle Asd iscritte ASI con abilitazione specifica Motociclismo di Piemonte, Liguria e Valle D'Aosta, che abbiano i requisiti richiesti dal Comitato Regionale Piemonte ASI, come da statuto regolamentare approvato. Le richieste devono essere conformi e verificate dal Responsabile Tecnico Regionale Trial.

1.3) Le **prove del Trofeo 2023** sono sette, salvo variazioni in corso dovute a motivi organizzativi o emergenze sanitarie.

1.4) Alle prove del Trofeo possono partecipare tutti i possessori di tessera ASI di tipo C1 o C1 Gold, emessa dai Moto Club o Associazioni affiliati ASI, con le seguenti caratteristiche:

- Deve essere in corso di validità (12 mesi anno solare)
- Deve avere una copertura assicurativa di tipo C1 o C1 Gold (quota di partecipazione)
- Deve essere accoppiata a una Trial Card (validità annua) e a un certificato medico sportivo con validità agonistica
- Per iscriversi nelle categorie adulti è necessario avere già compiuto 14 anni
- Categorie giovanili Under 10 e 14 età minima 7 anni (con regolamento specifico)

Costi di tesseramento (uguali al 2022): con Trial Card+Tessera C1 è di € 45.00 e di € 60,00 con Tessera C1 Gold; tutte le info e documentazione sui siti www.trialnordovest.com o www.asitorino.com o presso le associazioni abilitate.

Chi in possesso di tessera tipo C1 o C1 Gold di altri sport motoristici (tipo enduro, motocross, auto ecc.) ma senza Trial Card possono partecipare liberalmente, all'atto dell'iscrizione verrà rilasciata la Trial Card al costo di € 15.00 da esibire in ogni prova con validità annua.

1.5) Iscrizione di minori: per i minori, da 14 anni compiuti fino ai 18 è possibile iscriversi nelle categorie adulte a patto di **essere obbligatoriamente seguito da una persona maggiorenne, specialmente nei trasferimenti, dove vige il codice della strada a tutti gli effetti.** Per le categorie giovanili Under 10 e 14 anni che si svolgeranno in aree chiuse apposite e controllate l'età minima per partecipare è di anni 7.

Obblighi per tutti i minorenni sono:

- all'atto dell'iscrizione al Trofeo un genitore o chi ne ha la patria potestà, dovrà firmare il foglio di iscrizione ed allegare una fotocopia del proprio documento di identità e del certificato medico sportivo agonistico in corso di validità del minore
- ad ogni singola prova del Trofeo 2023, tutti i minori di anni 18 devono consegnare compilato un modulo di autodichiarazione oltre all'iscrizione obbligatoria sul sito www.trialnordovest.com

1.6) Partecipazione: i partecipanti al Trofeo prendono punti ad ogni gara fino alla 20esima posizione, ma saranno inseriti nella classifica di Campionato solo i piloti che abbiano partecipato ad un minimo di 4 prove.

Nel computo della classifica finale verrà scartato il peggior risultato (o assenza).

Per le categorie giovanili, che non hanno scarto, il massimo delle assenze sarà di 2 gare per rientrare nella classifica di Trofeo Under 10 e Under 14 (es. partecipare a 5 se le gare saranno 7).

1.7) Le partenze avvengono a gruppi di 2/3/4 piloti ogni 2 minuti. Il Tempo di Fine Gara potrà variare in base all'ora di partenza (ore 9:00 o 9.30) e verrà deciso tenendo conto del tipo di trasferimento, lunghezza del percorso (massimo 12/13 km. a giro), meteo, ecc, fra le 3 opzioni (ore 15:00/15:30/16:00).

1.8) New Il Tempo di Fine Gara può essere allungato, senza penalità, dal Responsabile Tecnico del Trofeo in accordo con gli organizzatori e comunicato in loco con appositi cartelli, per casi estremi dovuti a interventi medici, modifiche urgenti di variazione percorso, maltempo o interruzioni dovute a fattori esterni. Trascorso l'orario stabilito, si potrà usufruire fino a un massimo di 20 minuti supplementari: tale utilizzo comporterà 5 punti di penalità. Oltre quel termine il pilota verrà ritenuto ritirato.

1.9) Orari di iscrizione e di partenza, decisi in base alla lunghezza della prova stessa, saranno riportati sulla locandina di gara, sui social e sui siti.

L'orario di apertura iscrizioni potrà variare tra le opzioni 7.45/8.00/8:15. La chiusura iscrizioni, al massimo, si protrarrà fino a 15 minuti dopo la partenza del primo pilota.

Organizzazione

2.1) L'organizzatore dovrà provvedere ad allestire e tracciare le zone (comprese quelle degli under 10 e under 14 se presenti), attenendosi scrupolosamente alle linee guida. Dovrà individuare e preparare il sito per parcheggio, partenza/arrivo, ristorazione, premiazione e percorso di gara con i relativi oneri e permessi. Sarà obbligatoria la presenza di almeno una ambulanza dotata di defibrillatore, se non già presente nel sito dove si svolgerà la prova di Trofeo. Durante lo svolgimento della gara è **obbligatoria la presenza del dottore.** Inoltre, va individuata fra gli organizzatori, una figura che supporti il Responsabile Tecnico durante la gara (es. segreteria, cassa, risoluzione delle varie problematiche).

2.2) L'organizzatore che richiede una prova del Trofeo **dovrà attenersi alle linee guida**, presentare tutta la documentazione richiesta e effettuare il pagamento della polizza assicurativa di cui una copia andrà esposta durante la prova, l'originale dovrà essere conservato ed esibito, se richiesto dagli organi competenti.

2.3) Ristoro: ogni prova del Trofeo deve essere un momento di socialità ed aggregazione, pertanto l'organizzatore dovrà provvedere a fornire un pranzo finale o, nel caso la location scelta non lo permettesse, un adeguato buffet (da concordare con il responsabile tecnico del Trofeo) dove si svolgerà la premiazione. Per le gare Under 10 e 14 che si svolgono al sabato, va preparata una lauta merenda per tutti i partecipanti.

2.4) Zone: per gli adulti, ogni prova deve avere da un minimo di 16 a un massimo di 21 zone, suddivise in 2 o 3 giri per un totale di 5/6 ore di gara.

Le zone devono comprendere 4 percorsi: Amatori, Amatori Veterani (Bianco) - Open, Open Pro, Under18 (Giallo) - Clubman, Clubman Pro (Verde) - Expert (Blu). (Motostoriche, Femminile e Under23, se presenti, possono correre su più percorsi specificati a parte).

Le categorie Amatori sono dedicate a principianti e piloti anziani; si raccomanda una tracciatura adeguata. La categoria di appartenenza del singolo pilota viene assegnata all'atto dell'iscrizione. **Le zone vanno tracciate in modo da risultare semplici, non pericolose e senza esagerazioni, al di sotto degli standard abituali di un campionato regionale nazionale.**

2.5) Per la **categorie Under 10 e Under 14** vanno allestite 4/5 zone da ripetere 3 volte con percorso segnato in Bianco per Under 10 con Marce e Monomarcia/Elettriche (**facile**), in Giallo per Under 14 (**medio**) e in Blu per Under 14 (**difficile**). Le zone devono essere facilmente raggiungibili dalla sede di partenza e concordate e approvate con il Responsabile Tecnico del Trofeo e con la Responsabile Under 10/14 sig. Gabriella Collino, previa visione del regolamento particolareggiato per le suddette categorie, che seguirà come sempre dopo approvazione di questo regolamento ufficiale.

2.6) Giudici: l'organizzatore di ogni prova del Trofeo deve provvedere a fornire giudici e pinzatori. E' necessario fornire ai suddetti il seguente materiale: pinza (fornita dal referente), fettuccia, tabella segna penalità, biro, sacco per la raccolta dei rifiuti e naturalmente un adeguato sacchetto con bevanda e panino.

2.7) RPD: ogni prova dovrà avere un Responsabile di Prova (RDP) che sarà identificato e scelto tra i 4 nominativi che hanno equiparato il loro tesserino di altri enti con iscrizione all'albo Nazionale ASI e con tesserino tecnico di validità biennale.

2.8) New Visionatore: al fine di garantire rispetto delle linee guida e omogeneità delle prove, sarà attivo sul percorso un Visionatore incaricato del Trofeo. Questa figura, che non va vista come un controllore, ma come un utile ausilio per la buona riuscita della prova, avrà facoltà di modifica sulle zone. Il sabato prima della gara visionerà, accompagnato da tracciatore o persona delegata dall'organizzatore (ma comunque munita di materiale utile a modificare eventualmente i percorsi), la tracciatura delle zone. Qualora individui zone pericolose o non rispondenti alle linee guida, in accordo col tracciatore modificherà la zona. In caso di controversia, relazionerà al Responsabile Tecnico Trial e agli organizzatori.

2.9) L'organizzatore è tenuto, su **locandina o manifesto di gara**, ad inserire eventuali testi concordati e i loghi istituzionali del Trofeo, forniti dal Responsabile Tecnico del Trofeo.

Classifiche, promozioni, retrocessioni e premi

3.1) Per quanto riguarda l'aspetto tecnico, viene utilizzato il vecchio **regolamento** italiano Trial in uso fino al 2015 (ancora vigente in alcune nazioni europee), con alcune modifiche particolari utili al nostro Campionato, che essendo Amatoriale, sarà meno rigido. Eventuali variazioni rispetto all'originale saranno indicate in anticipo nell'ambito della singola prova; per il resto vale regolamento citato.

3.2) New Promozioni: i primi due piloti classificati nel Trofeo 2022*, nelle categorie Clubman (Verdi), Open Amatori (Giallo), Amatori e Amatori Veterani (Bianco) saranno obbligatoriamente promossi alla categoria superiore. Qualora il pilota decida di non salire di categoria, verrà adottata una penalizzazione: 5 penalità handicap al primo e 2 al secondo, in classifica di giornata di ogni prova, come da tabella:

Posizione * 2021/2022	Categoria 2022	Categoria 2023**	Penalità per mancato passaggio
1°	Amatori	Open	5
2°	Amatori	Open	2
1°	Amatori Veterani	Open	5
2°	Amatori Veterani	Open	2
1°	Open Amatori	Open Pro	5
2°	Open Amatori	Open Pro	2
1°	Clubman	Clubman Pro	5
2°	Clubman	Clubman Pro	2

*Per equità di trattamento le penalità decise quest'anno si applicano, in caso di mancato passaggio, anche ai piloti promossi nel 2021

**Vedi revisione categorie al passo 3.4

3.3) New Retrocessioni: le eventuali richieste di retrocessione (per una o più gare) saranno valutate caso per caso per tutte le categorie. In caso di approvazione della retrocessione, saranno assegnate eventuali penalità, in classifica di giornata di ogni prova, come da tabella:

NESSUNA PENALITA' AGGIUNTIVA IN CASO DI RETROCESSIONE	
Per chi nei 2 anni precedenti non ha partecipato a nessuna prova ASI	
Per chi nei 2 anni precedenti non ha ottenuto più di 9 punti in singola gara o più di 20 in classifica di Campionato	
PENALITA' AGGIUNTIVE IN CASO DI RETROCESSIONE*	
Per chi nei 2 anni precedenti ha ottenuto più di 9 punti in singola gara o più di 20 in classifica di Campionato	5
Per chi nei 2 anni precedenti ha ottenuto più di 9 punti in singola gara o più di 20 in classifica di Campionato, ma ha maturato più di 65 anni	2

Lo spostamento da Amatori a Amatori Veterani è ammesso solo al compimento di anni 50 durante la stagione in corso, se richiesto. In caso contrario avviene d'ufficio a fine anno. Ogni cambio di categoria durante il campionato, anche per una sola gara, comporta la perdita dei diritti relativi al punteggio acquisito.

3.4) New Categorie adulti, per venire incontro alle aspettative dei piloti, vengono aggiunte nuove categorie e altre, vista la scarsa partecipazione, ridimensionate. Alcune cambiano nome, pertanto per miglior comprensione, la tabella seguente indica l'elenco delle categorie e il criterio di iscrizione che va seguito da chi arriva da altri Enti:

Categoria nel 2022		Denominazione dal 2023	Piloti partecipanti
EXPERT	=	EXPERT	I partecipanti al Trofeo degli anni scorsi, eventuali richiedenti di promozione e chi arriva o partecipa alla TR3 e TR3 OVER. Eventuali TR1 E TR2, solo fuori classifica
OPEN CLUBMAN	>	CLUBMAN PRO	I partecipanti degli anni scorsi, i primi 2 della CLUBMAN 2021/22, eventuali richiedenti di promozione e chi arriva o partecipa alla TR3 OVER e TR4
CLUBMAN	=	CLUBMAN	I partecipanti degli anni scorsi, i primi 2 della OPEN AMATORI 2021/22, eventuali richiedenti di promozione e chi arriva o partecipa alla TR3 OVER e TR4
OPEN AMATORI	>	OPEN PRO	Tutti i vincitori di Trofeo e Prova singola degli anni scorsi nella categoria OPEN AMATORI e chi arriva o partecipa alla TR5
OPEN AMATORI	>	OPEN	I partecipanti non vincitori degli anni scorsi nella categoria OPEN AMATORI, i primi 2 delle cat. AMATORI e AMATORI VETERANI 2021/22, eventuali richiedenti di promozione e TR5 che lo richiedano (a discrezione del R.T.)
UNDER 18	=	UNDER 18	Dai 14 anni compiuti a 18 da compiere (vedi dettaglio)
AMATORI	=	AMATORI	Gli Under 50, i partecipanti al Trofeo degli anni scorsi, eventuali nuovi iscritti e TR5 che lo richiedano (a discrezione del R.T.)
AMATORI VETERANI	=	AMATORI VETERANI	Dai 50 anni compiuti, i partecipanti al Trofeo degli anni scorsi, eventuali nuovi iscritti e TR5 che lo richiedano (a discrezione del R.T.)
MOTOSTORICHE Perc. BIANCO		MOTOSTORICHE Perc. BIANCO	Partecipanti con moto immatricolate fino al 1987 (vedi dettaglio)
MOTOSTORICHE Percorso Giallo, FEMMINILE e UNDER 23 vedi dettaglio			

Nel dettaglio:

- **Categoria Moto Storiche (percorso Bianco)** La categoria viene costituita, con premiazione di giornata, ad ogni gara con un minimo di 3 piloti partecipanti e deve effettuare le zone Bianche. Le moto devono essere immatricolate entro l'anno 1987, le moto dotate di mono ammortizzatore avranno un coefficiente di penalità di 1,3 aggiuntivo sulla classifica finale di giornata.
- **Categoria Femminile e Moto Storiche (percorso giallo)** Queste categorie non avranno premiazione di giornata specifica (salvo eventuale cadeau offerto dall'organizzazione), ma concorrono in classifica di giornata nella categoria in cui partecipano (Amatori, Open od Open Pro a scelta per la Femminile, Open per le Storiche). Verrà comunque stilata classifica di giornata, utile a calcolare la classifica finale di categoria del Trofeo, con relativa premiazione.

- **Categoria Under 18** (fino a 18 anni da compiere) Sia in prova singola che nel Trofeo si ha una categoria unica Under 18 con piloti che dovranno effettuare le zone **Gialle**. Chi vuole partecipare nelle zone Bianche non partecipa alla classifica suddetta; età minima di partecipazione 14 anni compiuti con i requisiti richiesti dalle norme vigenti come elencato al punto 1.5 di questo regolamento
- **Categoria Under 23** Classifica speciale a fine Trofeo per chi partecipa nei percorsi Blu o Verdi durante la stagione.
- Il colore determina la difficoltà (crescente) delle zone, il termine Pro un livello di bravura maggiore a parità di colore, Under e Veterani le varianti di età.
- Obbligo di tessera ASI di tipo C1+Trial Card per tutti i partecipanti.
- Altre casualità, eventualità o problematiche verranno concordate con il Responsabile Tecnico del Trofeo Trial ASI e gli RDP.

3.5) Premi: l'organizzatore, per ogni singola prova, deve provvedere necessariamente solo a dei premi in natura per gli adulti; eventuali coppe, medaglie ecc. sono considerati come dei premi aggiuntivi ma non obbligatori. Si consiglia di premiare almeno i primi 3 per categoria o eventualmente i primi 5. Sorteggiare qualche premio aggiuntivo è apprezzato e può aiutare ad aumentare il numero dei presenti alla premiazione. Per le categorie Under 10 e 14 vanno premiati tutti i partecipanti ed è suggerito, per maggiore gratificazione, premiare almeno il primo di ogni categoria con una coppa.

3.6) New Le categorie da premiare nelle singole prove per gli adulti sono le seguenti nove, se con almeno 3 partenti nelle Motostoriche (Bianco): **Amatori, Amatori Veterani, Motostoriche (Bianco), Under 18, Open, Open Pro, Clubman, Clubman Pro, Expert**. Quattro in più se comprensive delle categorie giovanili: **Under 10 Mono/Elettriche, Under 10 con Marcia, Under 14, Under 14 Expert**. Una in più come prova a **Squadre (solo Fenis)**. Eventuali partecipanti in Motostoriche (Giallo), Femminile (e Motostoriche Bianco se inferiori a tre partecipanti) sono premiati contestualmente alla categoria in cui corrono (vedi punto 3.4).

3.7) Preiscrizioni per ogni singola gara sul sito www.trialnordovest.com

3.8) New Vince la gara chi somma minor penalità. In caso di ex aequo a fine gara, quando la discriminante degli zero, uno, due e tre non dovesse essere sufficiente a stilare la classifica, verrà assegnata la miglior posizione al pilota che ha effettuato il primo giro con meno penalità. Nel caso che anche il primo giro contempli pari penalità, si valuterà la miglior performance nel secondo giro. La stessa ratio sarà valida e adottata anche nel caso di più di due piloti con egual punteggio. Qualora nessuna di queste valutazioni sia sufficiente, ai piloti verrà assegnata la stessa posizione e pari punteggio nella classifica di gara e di Trofeo. Solo all'atto della premiazione, dato lo spirito di cameratismo e sportività che connota le manifestazioni ASI, la posizione sul podio e relativo premio verrà deciso per sorteggio fra gli interessati (con pari e dispari o soluzioni analoghe).

Il metodo di assegnazione punti in ogni categoria del Trofeo sarà il seguente:

POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI	POSIZIONE	PUNTI
1°	25	6°	8	11°	3
2°	18	7°	7	12°	2
3°	15	8°	6	dal 13° al 20°	1
4°	12	9°	5	dal 21°	0
5°	10	10°	4		

Il calcolo del punteggio valido acquisito, terrà conto degli 'scarti' come stabilito al punto 1.6. In caso di classifica finale con punteggi alla pari, per gli ex aequo si guarderà il numero di vittorie conseguite in stagione e se persiste il pareggio, sarà il risultato dell'ultima prova a determinare la classifica.

3.9) Alla fine dell'ultima prova del Trofeo verranno consegnati, oltre ai premi della gara di giornata, anche quelli di Campionato offerti dall'ASI e da eventuali sponsor del Trofeo.

3.10) Classifiche: le classifiche di Campionato verranno tenute e aggiornate dal Responsabile Tecnico del Trofeo e suoi collaboratori.

3.11) New Trofeo a squadre: Nell'ambito del calendario del Trofeo, vengono scelte 4 gare valide per la Prova a Squadre. Per stabilirne la classifica di Squadra vengono considerate le prestazioni dei primi due piloti classificati, per ogni ASD partecipante, per le 6 categorie sotto elencate. La classifica viene calcolata sommando le penalità dei primi due piloti. Qualora una squadra, per assenze o ritiri, non abbia in classifica due piloti per categoria, per ogni pilota mancante vengono assegnate 70 penalità. **Vince la Prova a Squadre chi ottiene meno penalità totali.** Per la Prova a Squadre non ci sarà premiazione di giornata (tranne Fenis), ma solo quella finale di Trofeo (prime tre ASD).

CATEGORIE CHE CONCORRONO A DETERMINARE LA CLASSIFICA A SQUADRE:

Amatori, Amatori Veterani, Open, Open Pro, Clubman e Clubman Pro.

Etica e Sicurezza

4.1) New Nel corso della gara, ci si aspetta da tutti un **comportamento educato e responsabile**. In particolare non è consentito al pilota esprimersi con parolacce, insulti o bestemmie. Nel caso, la prima volta sarà soggetto a richiamo verbale da parte di giudice di zona o R. T. se presente. Nel caso di ulteriore inadempienza da parte del pilota, adulto o minore che sia, verranno attribuite 5 penalità. Negli Under, dove ci si aspetta che il trial abbia anche una valenza educativa, anche seguidores e adulti accompagnatori che dovessero inveire contro il minore o il giudice, riceveranno un richiamo verbale e la segnalazione del fatto al R.T. che si riserva ulteriori provvedimenti. Si ricorda per altro che eventuali, motivate contestazioni al giudice, possono arrivare solo dal seguidor.

4.2) Come già espresso al punto 1.1 e 3.1 non vengono adottati regolamenti particolari per reclami o contenziosi, considerando il carattere amatoriale del Trofeo e confidando nello spirito e buon senso dei partecipanti. Solo nel caso di comportamenti gravi da parte di uno o più partecipanti al Trofeo, che arrechino danni o lesioni a persone o cose, questi verranno immediatamente estromessi da qualsiasi classifica e premiazione e subiranno le conseguenze previste dal regolamento dei tesserati ASI e dalle decisioni prese dal Direttore di Prova e Responsabile Tecnico del Trofeo Trial ASI.

4.3) New Il pilota che prima della gara viene sorpreso a provare le zone di gara con la moto, viene squalificato con comunicato scritto. Verranno tolti tutti i punti accumulati in classifica di Trofeo e viene estromesso dal Trofeo stesso. Non ci sono invece divieti a visionare le zone prima della gara, a piedi, rispettando il tracciato e **SENZA** spostare nessuna freccia o fettuccia o modificare le zone stesse, pena squalifica dalla gara. Nel caso si notino anomalie od errori, si può fare una segnalazione a organizzazione o Visionatore delle zone che, se lo riterrà necessario, provvederà alle eventuali modifiche.

4.4) New Per garantire il massimo della sicurezza nei trasferimenti e in zona (durante la prova in moto ma anche quando si visiona a piedi), **è fatto obbligo** a tutti i piloti di indossare casco, stivali, guanti, maglia a manica lunga e paraschiena.

4.5) Chi, durante lo svolgimento della gara sarà trovato sprovvisto di **paraschiena**, anche solo in trasferimento, verrà squalificato immediatamente dalla prova, perdendo eventuali punti del Trofeo. Il Responsabile Tecnico si riserva la facoltà di ulteriori eventuali provvedimenti disciplinari per il proseguo dell'annata. Il giudice che nella propria zona trova un concorrente sprovvisto di paraschiena non lo fa partire e comunica in direzione gara il pilota inadempiente.

4.6) Per la sicurezza di tutti e ai fini assicurativi, l'accesso all'interno delle zone controllate è consentito **solo a piloti ed eventuali seguidores** tesserati/licenziati con tessera C1 o C1 Gold ASI contraddistinti da apposita pettorina.

4.7) Obbligatorio l'uso dell'interruttore di spegnimento automatico della moto collegato al polso, durante il trasferimento e all'interno delle zone. Chi ne fosse trovato sprovvisto sarà oggetto di richiamo, alla seconda inadempienza nel corso della gara, verrà comminata sanzione ad opera del Responsabile Tecnico del Trofeo, sentiti organizzatore e RDP designato. Il giudice che vede un pilota sprovvisto di tale tutela, la prima volta lo richiama verbalmente, raccomandandone l'uso e minacciando sanzione. Se tale mancanza si ripete con lo stesso pilota nel corso della gara, assegna il massimo di 5 penalità a prescindere dal risultato in zona e annota il numero di gara per eventuali successive sanzioni disciplinari, come sopra elencate.

4.8) Riguardo ai trasferimenti su strada, **vale il vigente Codice della Strada** e quant'altro riterrà opportuno definire l'organizzatore per lo svolgimento regolare della prova.

4.9) Questo regolamento è la base in uso per il Trofeo e richiesto dall'ASI. Quanto qui non contemplato e/o eventuali problemi e/o lacune regolamentari potranno essere discusse, modificate ed eventualmente approvato dal Referente e dal Direttore di Prova designato.

Varie ed eventuali

5.1) Lo svolgimento del Trofeo, regolamento e classifiche potranno essere seguiti attraverso una speciale pagina su Facebook o sul sito www.trialnordovest.com o www.asitorino.com

5.2) Il Trofeo avrà, parzialmente e in base alla disponibilità, supporto video e fotografico curato da personale disponibile oppure in modo concordato con il Responsabile Tecnico.

5.3) Il Responsabile Tecnico del Trofeo è il sig. Roberto Cavaglia cell: 3384523419 email: biglia970@gmail.com

5.4) Per quanto non contemplato dal presente Regolamento, ogni eventuale determina sarà stabilita dal Responsabile Tecnico.

5.5) A questo Regolamento, se richiesto dalle Autorità verrà aggiunto il Protocollo Anticovid

5.6) Associazioni e Moto club affiliati abilitati a rilasciare tessere + Trial Card oltre al Comitato Provinciale Torino e Regione Piemonte ASI sono

- Associazione Conca Verde (Prarostino*To) – iscrizione@asdconcaverde.it – Gabriella 3343527876
- L'Aura ACSD (Susa*To) – info@morenomoto.com - Ivana 3471059023
- MGT OFFROAD (Inverso Pinasca*To) – mgtoffroad@gmail.com – Valerio 3355924382
- Policesport (Torino*To) – info@policesport.it - Simone 3313746902
- ASD MxCarolina (San Sebastiano Po*To) – infomxcarolina@gmail.com – Mattia 3468274357
- ASD NMTT (Mongiardino Ligure*Al) - motoclubnmtt@gmail.com – Andrea 3477061609
- ASD Area Trial Valle Belbo (Santo Stefano Belbo*At) – areatrialvallebelbo@gmail.com - Monica 3294341988
- Motoclub Infernotto (Barge*Cn) – info@motoclubinfernotto.it – Jessica 3409028553
- ASD Langhe Roero (Castellinaldo*Cn) – t295722@hotmail.it - Tullio 3357887493
- M.C. Bl Rancing Team (Barge*Cn) - blracingteam21@gmail.com - Luca 3463922448
- ASD Ormea Outdoor (Ormea*Cn) – borgnaevelina@gmail.com – Marco 3394331926
- Motoclub Dragone & Val Varaita (Roccabruna*Cn) – formaggiantino@gmail.com – Gianmarco 3472350960
- Motoclub Valsessera (Crevacuore*Bi) – mgvalsexera@gmail.com – Stefano 3334157855
- Motoclub Fara Doc (Fara Doc*No) - simone.bonagura@gmail.com – Simone 3336973093
- Motoclub Valsesia (Varallo*Vc) – motoclubvalsesia@gmail.com - Marco 3284424949
- Motoclub Fenis (Fenis*Ao) – motoclubfenis2020@gmail.com – Paolo 3393107389
- M.C. ValdigneMontblanc (Morgex*Ao) – motoclubvaldignemontblanc@gmail.com – Monica 3404651789

Altre Asd autorizzate verranno presentate sulla pagina social e sui siti.

Il Responsabile Tecnico del Trofeo e Responsabile
Tecnico Regionale ASI Disciplina Trial:
Roberto Cavaglià